

ISTRUZIONI DI REGATA

REGATA ZONALE

TROFEO “MEMORIAL GIANNI PAVARINO”

Classi ILCA 4 – ILCA 6 – ILCA 7

Circolo Nautico del Finale 23-24 Settembre 2023

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato Circolo Nautico del Finale Porto di Capo S. Donato Finale Ligure (SV)
Telefono 019 601 697 E-mail segreteria@cndf.org Sito Web www.cndf.org

1. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali. Ciò modifica la RRS 40 sostituendola integralmente.
- 1.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 1.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 1.4 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 1.3 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro disponibile on line al seguente link:
https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=6771 anche si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità, ed inviarlo prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

- 1.5 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 74
- 1.6 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dal Porto di Capo S. Donato e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO al seguente numero di telefono: **019 601 697**.
- 1.7 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO/SR telefonicamente al seguente numero: **019 601 697**
- 1.8 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono comportarsi come di seguito indicato.



Figura 1
Richiedo assistenza:



Figura 2
Non richiedo assistenza, sono ok



Agitare il braccio con mano aperta sopra la testa.

Mettere la mano sopra la testa come mostrato in Figura2.

2 BOE

2.1 Le boe saranno:

BOE 1, 2, 3, 4, 5	BOA DI PARTENZA	BOA DI ARRIVO
Cilindriche Arancione	Boa cilindrica Gialla	Boa cilindrica Gialla

2.2 Le boe di partenza e di arrivo potranno essere sostituite da battelli contro starter e contro arrivi del CdR

3. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

3.1 Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7 Bandiera di Classe ILCA, bianca
- Flotta ILCA 6 Bandiera di Classe ILCA verde
- Flotta ILCA 4 Bandiera di Classe ILCA gialla

4 PARTENZA

4.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio sarà la bandiera "U" o la Bandiera Nera.

4.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e

a) una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure

b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea

4.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

4.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il significato del Segnale di Regata "Bandiera Arancione").

4.5 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.

4.6 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto devono attendere sottovento alla linea di partenza ed i suoi prolungamenti per almeno 50mt, questa disposizione si applica anche ai mezzi dei coachs. Il CdR a sua discrezione, previo comunicato, potrà posizionare una waiting area.

4.7 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

4.8 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

4.9 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

5 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso

6. ARRIVO

6.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR e:

- a) il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze;
- b) oppure un'asta con bandiera blu esposta su un battello contro arrivi del CdR.

7. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

7.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite	Tempo limite Boa N. 1*	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7, ILCA 6 m/f, ILCA 4 m/f	70 minuti	20 minuti	20 minuti	45/50 minuti

7.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite su indicato* la regata sarà interrotta.

7.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

7.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

8. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

8.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o smarriti senza la preventiva autorizzazione per iscritto del CT, o in sua assenza dal CdR.

8.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe, al BdR ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico o CdR l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

8.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza dal CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

9. IMBARCAZIONI UFFICIALI

9.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Bandiera arancione
CdP/Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e del personale di supporto	Bandiera bianca con numero di identificazione

9.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

10. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

10.1 L'Addendum A del Bando di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

11. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

11.1 I moduli di protesta sono disponibili On Line al seguente link:

https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=6771 altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Il richiedente dovrà verificare la corretta registrazione della propria richiesta sul sistema consultando il link del calendario delle udienze, indicato al punto 11.3 di queste IdR, dove successivamente il CdP indicherà anche l'orario previsto per l'udienza. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e-mail: segreteria@cndf.org Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.

11.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

11.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/6771/event> per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti. Le udienze si terranno salvo diversa indicazione esposta sul calendario delle udienze: Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti circa le udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni.

11.4 Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

11.5 L'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8 sarà pubblicato al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/penalties/6771/event>.

11.6 Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

11.7 **IMPORTANTE:** non utilizzare l'app per dispositivi mobili di racingrulesofsailing. Utilizzare sempre i link web pubblici indicati sopra e riportati, per convenienza, sui QR-code di immediato utilizzo da dispositivi mobili, affissi presso la SR, presso le sale udienza e in altri luoghi frequentati dai concorrenti e dalle persone di supporto.

12 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

12.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

13 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

13.1 Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.